

New Generation **EC300**

Volvo Smart Option Package 스마트 옵션 패키지

옵션 **New**

볼보 굴착 레벨기 Dig Assist



볼보 반자동 보조 장치 Active Control



적재 중량 계측 장치 On-Board Weighing (OBW)



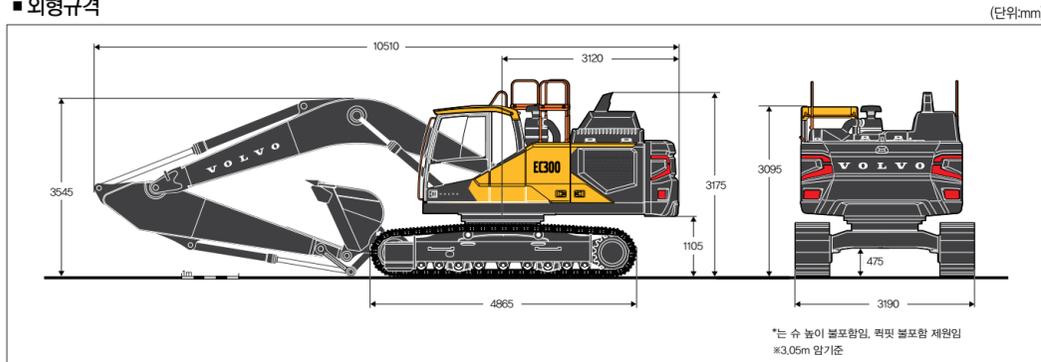
**New**

Volvo Smart Safety Option 안전 작업 옵션 패키지(A.I)



① POC(사람사물 인식 경보 장치) ② 뉴 디그 어시스트 ③ 뉴 볼보 스마트 뷰/스마트 모니터(12인치)  
\*스마트 모니터 옵션시 무선충전기능 및 뉴 모니터 오디오 시스템이 포함 됩니다.

■ 외형규격



■ 주요제원

항목	종류	범용	협지상차용	유압	
■ 압	m	3.05	2.75	형식	가변용량 피스톤펌프 x 2, 기어펌프 x 1
■ 운전중량	kg	32,100~34,500	32,100~34,500	토출압(일반/승압)	kg/cm <sup>2</sup> 340/370
■ 버킷용량(산적,SAE)	m <sup>3</sup>	1.5~2.1	1.8~2.3	펌프토출유량	ℓ/min 2 x 276
■ 엔진				■ 성능	
모델	볼보 D8M			최대 굴삭력(버킷/암)	ton 18.3/14.7 18.3/16.1
형식	수냉식 디젤 6기통, V-ACT			선회속도	rpm 11.0
정격 출력	ps/rpm	257/1600		주행속도(1단/2단)	km/h 3.6/5.9
	ps/rpm	256/1600		등반능력	° 35
최대토크	kg.m/rpm	126/1350		견인력	ton 25.3
연료탱크/요소수탱크	ℓ	470/50		접지압	kg/cm <sup>2</sup> 0.62

\*상기 제원은 품질개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다. (픽업/머리 불포함)

Korean Printed in Korea KOR Volvo, Seoul



본 사진은 옵션 사양 이미지 컷으로, 실제와 다를 수 있습니다.

볼보 대형 굴착기

**EC300**

# 혁신적인 EC300, 고객에게 더 많은 것을 제공합니다.

새롭게 선보이는 EC300에는 볼보만의 최신 기술이 포함되어 있습니다. 적어진 유지 비용과 더 많은 작업으로 최고의 생산성을 제공합니다.

## V-ACT Volvo Diesel Engine

더 완벽한 성능을 제공합니다.  
새로워진 차세대 첨단 기술의 볼보 D8M 엔진

전 세계 공급을 위해 볼보 그룹에서 새롭게 개발한 D8M 엔진은 검증된 품질 안정성과 높은 성능을 제공합니다.

- 낮은 rpm에서도 높은 토크를 생성하는 엔진 파워 (1,800 → 1,600 rpm 토크 증대)
- 높은 신뢰성의 볼보 엔진
- 새로운 배기가스 후처리 장치 적용(뉴 EGR)
- 향상된 연비 효율
- 경제적인 1000시간 오일 교환 주기
- 저소음, 저진동 및 열감소 신기술 적용 엔진



■ 새로운 배기가스 시스템 ■ 저연비 ■ 고효율



**뉴 외관 디자인**  
• 뉴 모델명 • 측방 출입 디자인 • 볼보 볼 마크 • 뉴 볼보 로고 • 후방 높이 - 100mm



**뛰어난 작업 생산성**



**뉴 작업모드**  
• 뉴 10단계 작업모드 • 오토 파워 부스트  
• 크립 모드 • 파워/하이/표준/인양모드



**버튼식 시동 스위치**  
• 시동 대기 기능



**뉴 인터리어**  
• 뉴 딜럭스 시트 • 뉴 HD 모니터 & 카메라 • 뉴 RCV 레버/페달  
• 뉴 딜럭스 콘솔 및 스위치 • 풋 레스트 / 냉온풍고 / 신발함 • 대형 열선 미러



**운전 편의 사양**  
• 버튼식 시동 장치 • 썬스크린(전/후/좌/우)  
• 뉴 딜럭스 라이트 • 작업등 소등 지연  
• 레버 조종 방식 변경 모드 • 비상 정지 장치



**업그레이드 된 대용량 뉴 쿨링 시스템**  
• 대형 쿨러 장착  
• 뉴 쿨링 시스템 적용  
• 유압 쿨링 성능의 대폭 개선



**고중량 카운터웨이트와 작업 안정성**  
• 뉴 카운터웨이트 중량 증량  
• 뉴 카운터웨이트 디자인  
• 뉴 카메라(매립식)



**작업 안전성과 정비성 강화**  
• 뉴 배터리 롤 & ECU단지 • 뉴 점이식 핸드레일/가드 레일 • 미끄럼 방지 플레이트 • 뉴 테크놀 연결단자  
• 뉴 LOTO & 세이프티 록 • 뉴 러버 파이프 클램핑 • 뉴 디그 어시스트 리시버



## 볼보 뉴 컨셉 디자인의 차체와 업그레이드 된 최상의 작업 편의 사양

New Generation **EC300**

### 볼보 뉴 전자식 제어 시스템 (E-H)

- 부드럽고 탁월한 운전 조작성
- 전자 제어식 MCV/페프
- 뉴 전기식 레버 및 페달
- 버튼식 장비 시동
- 운전자 맞춤 모드

### 볼보 뉴 컨셉 디자인

- 뉴 차체와 CWT 디자인
- 뉴 카메라 (매립식)와 LED 라이트
- 측방 출입 디자인
- 볼보 아이언 마크
- 뉴 볼보 로고
- 뉴 개빈

### 뉴 인터리어 및 운전 편의성

- 뉴 딜럭스 시트 (통풍/히팅기능)
- HD 모니터 (Co-Pilot 옵션)
- 뉴 콘솔박스 및 스위치 배열
- 뉴 딜럭스 LED라이트 (수량 증대)
- 대형 열선 미러
- 냉온풍고
- 신발 보관함
- 풋 레스트

### 작업 안정성과 정비성

- CWT 중량증대
- 하부 주행체 프레임 보강
- LOTO 스위치 적용
- 개선된 엔진 후드
- 각종 정비성 개선 (에어컨 필터, 요소수)

### 강력한 볼보 엔진과 뉴 쿨링 시스템

- 탁월한 연료소모 절감 (뉴 연료절감 프로그램)
- 안정된 품질의 D8M엔진
- 배기가스 후처리 시스템 (뉴 ERG)
- 엔진 RPM과 파워의 최적화 (Low RPM 사용)
- 대용량 냉각 쿨러 적용
- 뉴 쿨링 시스템

### 뉴 스마트 옵션 사양

- POC (A.I.사람사물 인식 경고 장치)
- 뉴 디그 어시스트/볼보 액티브 컨트롤
- 뉴 볼보 스마트 뷰 (12인치 모니터)
- CDC(레버 주행 장치)

### 뛰어난 작업 생산성 및 뉴 작업모드

- 1~10단 뉴 작업모드 (인양/에코/하이/파워)
- 오토 파워 부스트
- 크립 모드
- 붐/암 충격감소
- 붐 하강 속도 조절
- 붐/스윙 우선 기능
- 햄머/시아배관, 킥 커플러 배관
- 어태치먼트 유량/유압력 조정 장치

### 다양한 편의사양

- ① 다양한 기능의 뉴 딜럭스 시트
- ② HD 카메라 뷰
- ③ 틸팅형 콘솔박스과 안전레버 / 안전화 수납함
- ④ 썬스크린(전, 측, 후, 천정)
- ⑤ 틸팅형 풋 레스트 ⑥ 대형 암레스트
- ⑦ 냉온풍고 / 수납공간
- ⑧ USB단자와 무선충전패드 **옵션**
- ⑨ 대형 열선미러
- ⑩ 히팅 / 통풍 3단계조정 버튼 / 요추써포트



※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.