

V O L V O



볼보 휠 굴착기

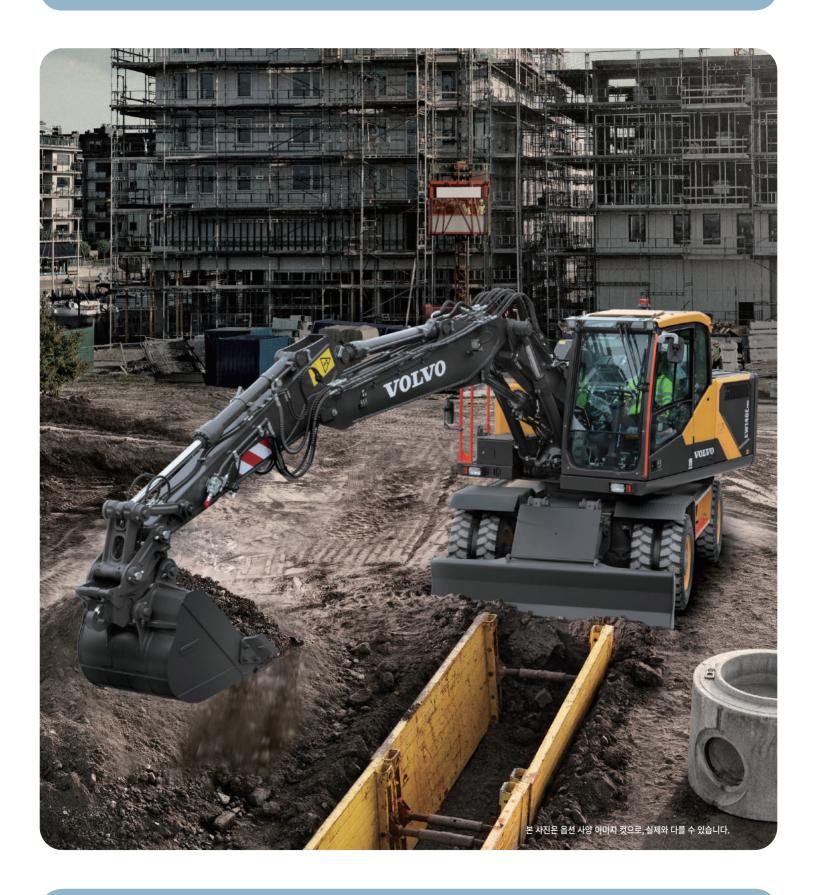
# EW140E PRO, EW150E 301 H

Volvo Construction Equipment



# PROFESSIONAL PERFORMANCE

차원이 다른 프로급 작업성능









# 더욱 새로워진 E-시리즈, 고객에게 더 많은 것을 제공합니다.

새롭게 업그레이드 된 E시리즈에는 볼보만의 최신 기술이 포함되어 있습니다. 적어진 유지 비용과 더 많은 작업으로 최고의 생산성을 제공합니다.

## **V-ACT** Turbo Cooler Diesel Engine

#### 검증된 품질의 볼보엔진 Stage V

- 새로운 엔진 제어시스템
- 새로운 배기가스 시스템 적용
- 탁월한 연료절감 기능
- 연료절감 ECO 모드 적용
- 자동엔진 정지기능 / 오토 아이들링
- 획기적인 연비를 보장하는 볼보 분사시스템 V-ACT
- VGT터보 차져
- 엔진 보호 기능



■새로운 배기가스 시스템 ■저연비 ■고출력



더욱 향상된 인양력

EW140E PRO, EW150E는 고중량 카운터웨이트를 통해 더욱 개선된 인양 및 작업 안정성을 제공합니다.



#### 차세대 첨단 유압시스템

볼보 E시리즈의 최첨단 지능형 유압시스템은 운전자가 작업상태에 따라 작동레버 조작시 자동적으로 최적의 유압 작동 모드로 변환되어 가장 효율적이고 강력한 작업성능을 발휘하도록 지원합니다.

- •자동 붐암스윙 우선기능 •자동 붐암 재생기능
- 자동 유량 합류 기능



주행 2-펌프 시스템

적용되어 낮은 rpm에서도 탁월한 주행 성능을 발휘하며, 주 행 연료소모가 크게 개선되었습니다.



최적의 복합 작업성능과 작업속도

도로 주행시 P1, P2의 유량을 합류시키는 2-펌프 시스템이 E시리즈의 놀라운 성능은 작업속도와 파워가 필요한 고부하 Creep모드 시스템은 험지 및 경사지에서 중량물 적재 이동시 스템과 엔진의 연동밸런스는 기존 장비 대비 한층 빠르고 향 가능합니다. 상된 작업성능을 발휘합니다.



Creep 모드 시스템(미속 주행 기능)

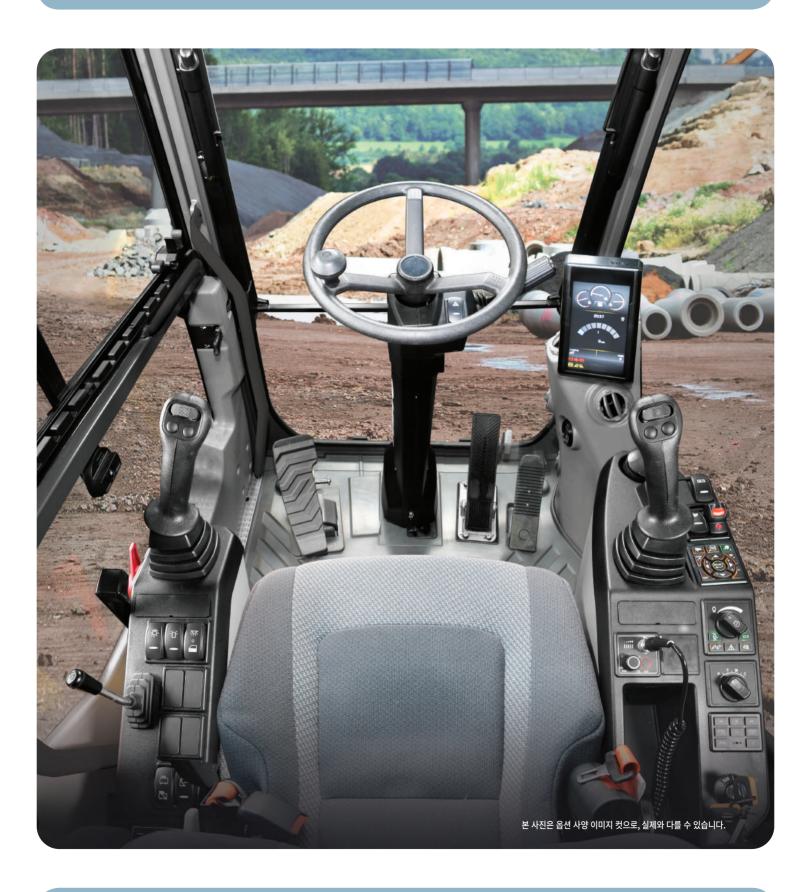
작업 및 상차 작업에서도 나타납니다. 볼보의 최첨단 유압시 일정한 미속이 유지되어 차체의 흔들림 없이 저속 주행이







# HUMAN MACHINE INTERFACE BL HMI & ET ST.







#### 더 스마트해진 프로급 운전공간

운전자가 원하는 장비의 조작을 빠르게 연결하는 스마트 기술이 담겨 있습니다.









자동 제동 기능(ADB)

• 장비가 멈추면(주행속도 0Km/h) 자동으로 브레이크가 걸리고, 액슬이 록킹되는 기능







새롭게 적용된 고해상 모니터링 시스템

• HD급 고화질로 개선된 측,후방 카메라 및 모니터 • 넓은 후방 카메라 투사각도 (후방 190°)

레버 조향 기능(CDC) OPTION

• 좌측 레버의 롤 스위치를 이용하여 조향하는 기능



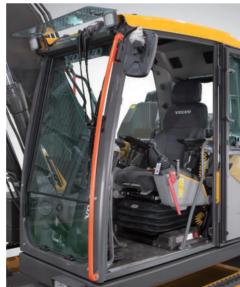
새로운 번호판 브라켓 및 LED 라이트



#### 통합 레버 시스템

볼보만의 독특한 통합 레버 스위치를 장착하여 작업 볼보 E시리즈의 New Cab은 험지용 기준 이상의 견고함과 다양 생산성을 획기적으로 높여줍니다.

- 우측 레버 스위치 : 전·후진 전환 기능 (중립시 자동 액슬 록킹)
- 좌측 레버 스위치 : 액슬 록킹 기능



#### 고품격의 견고한 캡

한 편의 사양으로 조화되어 장비의 가치는 올려주고 사용자의 편 의성은 대폭 향상시켰습니다.

- 고강도 캡 프레임
- 개방식 루프 해치
- 레인바이저 장착
- 저소음, 저진동 캡 • 사각지대 없는 넓은 작업 시야



#### 새로운 디럭스 시트 표준 적용

E시리즈의 신형 시트는 운전자의 안락성을 최대한 고려 하여 새롭게 디자인된 최고급 사양의 운전석입니다.

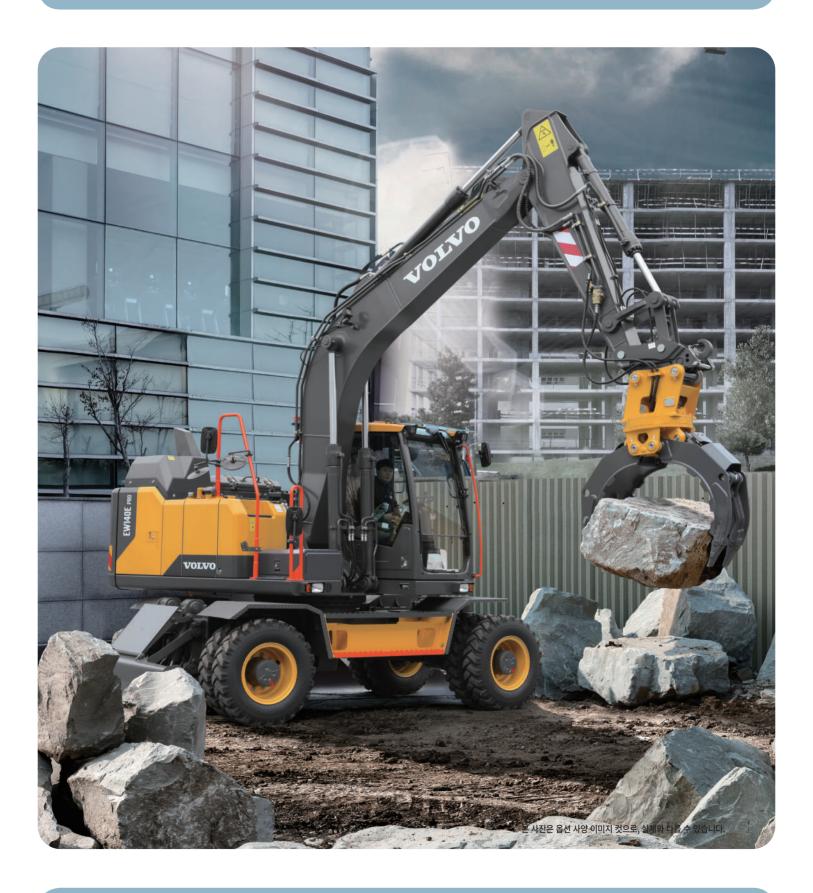
- 통풍(냉풍) 기능
- 새로운 암레스트(전후, 좌우, 상하 조절 가능)
- 각도 조절 헤드레스트
- 요추 받침 기능
- 열선 기능





#### **(**

# REINFORCED QUALITY AND SAFETY STATE OF STATE OF







### E-시리즈의 변화는 신뢰의 내구성을 통한 안전한 작업에서 시작됩니다.

볼보는 사용자가 신뢰할 수 있는 품질의 기술력을 가지고 있습니다. E시리즈는 견고한 차체 프레임, 작업장치 내구성, 각종 안전 장치로 구성되어 현장에서 요구하는 품질 및 안전 기준을 뛰어넘는 제품입니다.



#### 새로워진 고강도 볼보 캐빈

- 고강도 안전 캐빈 (ROPS cab) 표준 장착
- 저소음, 저진동 캐빈 마운팅



#### 뉴 디자인 카운터웨이트

- CWT 디자인 변경
- 뉴 번호판 브라켓 및 LED 번호판 라이트
- 내장형 후방 카메라
- 내장형 후방 라이트
- 후미등 변경



#### 고강도 붐/암 내구성

붐과 암의 주요부위의 보강 및 첨단 용접을 통해 작업시 용접 부위 스트레스를 감소시켰으며 암 끝단 플레이트를 분리형으로 설계하고 버켓 연결부위를 고내마모 재질로 보강하여 내구성을 향상시켰습니다.



#### 검증된 성능의 하부구동체

일반 주행은 물론 반복적인 험지 주행에서도 이미 입증된 볼보만의 하부 메커니즘 기술로 기존 장비와 차별화된 하부 구동성능을 발휘합니다.

- 액슬 로드가 대폭 증대된 신형 액슬 장착(ZF3060)
- 보강된 액슬 구성품(내구성 증대)
- 고성능 파워 시프트 트랜스 밋션(밋션, 액슬 분리형)



#### 새로운 볼보 퀵핏

새롭게 장착된 뉴 볼보 퀵핏은 자동 2중 안전 장치가 적용되어 수동식 안전핀 없이 편리하고 안전한 버켓 탈부착이 가능합니다.

• 고정 후크에 이탈 방지용 안전 고리가 자동으로 체결됨



새롭게 설계된 버켓 거치대

버켓 거치대 위치 변경 및 추가 보강

- 중심부에 위치한 버켓 거치대
- 주행 시 버켓 무게 중심의 안정적 유지

#### 더욱 향상된 내구성과 성능의 상·하부 기능품



고강도 마모판 추가 장착



새로운 그리스캔 거치대 (고정 브라켓 추가 적용)



대용량 공구함



사이드 스탭









# SERVICEABILITY DE DE PROPERTIES DE LA COMPANSION DE LA CO







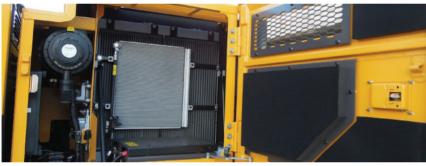
### E-시리즈의 앞선 서비스지원 솔루션은 더 많은 가동시간을 보장합니다.



#### 쉽고 빠른 정비 점검

간단한 일상 점검에서 모든 주요 부위에 대한 정비까지 사용자는 쉽고 빠른 정비점검으로 다음 작업에 대한 자신감을 얻을 수 있습니다.

- 쉽고 빠른 정비 점검을 지원하는 I-ECU 모니터링 시스템
- 새로운 개념의 서비스 이동공간을 적용한 상부디자인
- 각종 주요 기능품 및 소모품의 효율적 배치로 편리해진 장비관리 (지상에서도 편리한 장비 점검이 가능)
- 정비시 더욱 편리해진 리모트 방식의 필터류 및 주요 기능품
- 각종 필터류의 교환주기 연장으로 높아진 수익성



#### 고성능 냉각 시스템 및 넓은 에어크리너 룸

라디에이터, 에어 쿨러 및 유압 오일쿨러를 단일 측면에 배치한 새로운 냉각시스템은 냉각효율이 탁월하며 청소가 용이하고 빠른 서비스가 가능합니다.

• 견고하고 넓은 사이드 도어 및 고정장치 • 마스터 스위치 접근 용이 • 밧데리 및 배전반 점검 용이



요소수 보관함 (개폐식)

10ℓ 요소수 2개 보관 공간



#### 스마트 서비스 지원 시스템

대형모니터를 통해 장비상태 및 소모품교환주기, 장비 에러 상태를 항시 확인 할 수 있어 장비관리가 편리합니다.



#### 대용량 전자 제어 유압펌프

내구성과 펌핑 효율이 탁월한 전자 제어 유압펌프를 장착하여 어떤 고부하 작업도 원활하게 수행합니다. 또한 정비성이 뛰어나 시간과 비용을 크게 줄여줍니다.



#### 필터 및 주요기능품의 효율적 배치

각종 필터류와 주요 기능품을 접근이 용이하도록 최적의 위치로 배치하여 지상에서 빠른 정비점검이 가능합니다.

#### 다양한 안전 편의사양



새로운 타입의 미끄럼 방지판



편리한 캡 필터 교환



집중식 전기 배전함 (배선 위치 표시 커버)



도어 고정장치



고성능 에어콤프레셔 고성능 에어콤프레셔 및 에어건을 표준장착 하였습니다.

본 사진은 옵션 사양 이미지 컷으로, 실제와 다를 수 있습니다.







#### 더욱 새로워진 럭셔리 운전공간

- 새롭게 적용된 고해상 모니터링 시스템
  - HD급 고화질로 개선된 측,후방 카메라 및 모니터 NEW
  - ─ 넓은 후방 카메라 투사각도 (후방 190°) NEW
  - 장비 상태 실시간 모니터링 가능

(엔진 및 각종 시스템 상태, 점검 주기, 에러 확인 등)

- 다양한 설정 기능

(X1, X3 설정 및 유량 조절, 작동 방식 설정 등)

- 뉴 디럭스 시트
  - 각도 조절 기능의 헤드 레스트
  - 편리한 입체 조절 암레스트 표준 장착
  - 럼버 서포트 적용(요추 받침 기능)
  - 통풍 기능, 열선 기능 시트
- 각종 편의 장치
  - 외부 스피커 마이크 시스템
  - 고성능 콤프레셔 및 에어건 표준 장착
  - LED 작업등, LED 경광등 표준 장착
  - 개폐식 루프 해치 및 레인바이저

#### 탁월한 작업 성능

- 최고의 작업 성능
  - 부드러운 복합 동작 성능
  - 강력한 구동력 및 경사지 선회력
  - 유압 라인
- •X1 더블액팅 표준 장착
- •X3 회전 라인 (옵션)
- 뛰어난 주행 성능
  - 강력한 오르막 경사지 주행 성능
  - 최고 속도 37km/h
- 2-pcs 붐 및 암
  - 원거리, 단거리 작업이 용이한 굴절 2단 붐 (넓은 작업 반경)
- 2.5m, 2.1m 암 선택 가능

#### 신 개념의 컨트롤 시스템

- 획기적인 RCV 레버 시스템
  - X1, X3 비례 제어 롤 스위치 레버 표준
  - -전·후진 전환 스위치 내장
  - -액슬 록킹 기능 내장
  - -단축 키 기능 내장
- 자동 제동 기능(ADB)
- 레버 조향 기능 (CDC) \*옵션
- 뉴 키패드 및 작동 스위치



\_ 개폐식 요소수 보관함 NEW NEW

\_ 새로운 그리스캔 거치대

■ 편리한 필터 관리

\_ 연료필터, 유압필터 등을 메인펌프 룸에 집중 배치

**(** 

\_ 수분 분리기 필터 자동 히팅 기능

■ 장수명 유압 오일 (E-시리즈 공용)









#### 저연비의 강력한 볼보 엔진

- Stage V 환경 기준의 D4J 엔진
- 강력한 파워, 탁월한 연비
  - 터보 차져, 차지 에어 쿨러, 직접 분사식 엔진
  - ㅡ 엔진과 유압 시스템의 최적 매칭
  - 연료 절감 ECO 기능
  - 저 소음, 저 매연
- 다양한 부가 기능
  - 엔진 보호 기능 (내구성 증대)
  - 엔진 자동 정지 기능 (연료 절감)
  - 엔진 비상 정지 기능 (안전)

#### 내구성 강화 및 주요 기능품 개선

- 새로운 디자인의 뉴 카운터웨이트를 적용 새로운 번호판 브라켓 및 번호판 LED 라이트 내장형 후방 카메라 및 내장형 후방 작업등 새로운 디자인의 후미등
- 새로워진 고강도 볼보 캐빈 NEW
  - 고강도 안전 캐빈 (ROPS cab) 표준 장착 N€W
  - 저소음, 저진동 캐빈 마운팅
- 프레임 내구성 강화
  - 상부 프레임 추가 보강
  - 하부 프레임 추가 보강
- 버켓 거치대 개선
- 퀵핏 호스 연결 블록 위치 개선
- 작업장치 보강
  - 붐,암 내구성 증대
  - 一 내 마모성 부싱
- 대용량 공구박스



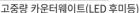


#### 다양하게 지원되는 새로운 제품사양

# **EW140E PR0 / EW150E**

E시리즈의 새로워진 각종 편의 사양과 다양하고 편리한 작업을 지원합니다.







개폐식 요소수 적재함



우측방 카메라 및 보호 브라켓



새롭게 적용된 고해상 모니터링 시스템



새로운 디럭스 운전공간 (통풍 시트 장착)



대형 개폐식 선루프



레인 바이저



고성능 LED 작업등



볼보 퀵 핏(이중 안전 장치)



소화기 / 에어건



X1 더블 엑팅 페달



블루투스 기능

## Volvo Optional Equipment 추가 옵션 사양



X3 회전 라인



Thumb(집게)



연료 주입 펌프



레버 조향 기능(CDC)

#### Dig Assist Option Package (기본형) 주요 사양









1 10인치 대형 전용 모니터 2 전용 레버(L8 joystick) 3 레이저 수신기 4,5,6,7 암, 붐, 프레임, 버켓 링크 IMU(각도센서)

상기 사진의 모든 사양 및 제품의 개선 및 설계 변경에 의해 실제와 다를 수 있습니다.









선택의 폭이 넓어졌다.



## 이제, 뉴 EW150E로 가장 앞서가는 현장의 리더가 되십시오.



**(** 





고중량 카운터웨이트



18PR 타이어



디럭스 시트



새로운 암 레스트



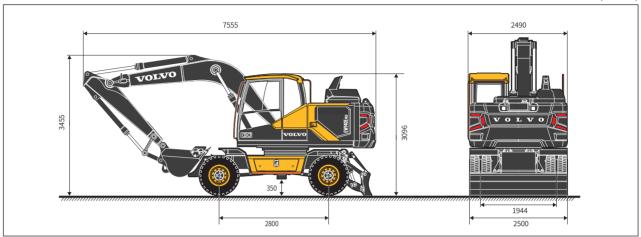
통풍/열선 기능 및 요추 받침 기능

상기 사진의 모든 사양 및 제품의 개선 및 설계 변경에 의해 실제와 다를 수 있습니다.

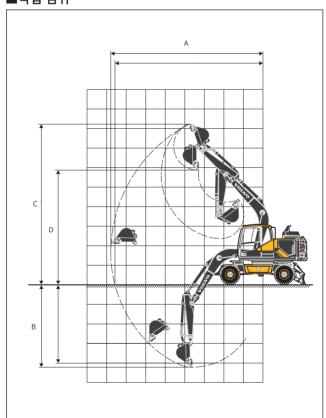


# EW140E PRO

■외형 규격 (단위:mm)



#### ■작업 범위



|   | 항목      |      | 4.4m 붐 / 2.1m 암 |
|---|---------|------|-----------------|
| А | 최대 굴삭반경 | (mm) | 7,982           |
| В | 최대 굴삭깊이 | (mm) | 4,757           |
| С | 최대 굴삭높이 | (mm) | 8,669           |
| D | 최대 덤프높이 | (mm) | 5,765           |

<sup>※</sup> 퀵핏 장착 상태의 작업 반경임

#### ■주요 제원

| ■ 운전 중량     | kσ             | 14,767                   |
|-------------|----------------|--------------------------|
|             | kg<br>m³       |                          |
| ■ 버켓 용량<br> | m <sup>a</sup> | 0.57                     |
| ■엔 진        |                |                          |
| 모델          |                | VOLVO D4J                |
| 형식          |                | 수냉식 디젤 4기통, 터보챠저         |
| 정격 출력       | ps/rpm         | 149/2000                 |
| 최대 토오크      | kg.m/rpm       | 62/1,600                 |
| 연료 탱크 용량    | l              | 250                      |
| 요소수 탱크 용량   | l              | 25                       |
| 유 압         |                |                          |
| 형 식         |                | 가변 유량형 피스톤 펌프x1, 기어 펌프x2 |
| 토출압(작업/주행)  | kg/cm²         | 330/370                  |
| 펌프 토출 유량    | ℓ/min          | 164×2                    |
| ■성 능        |                |                          |
| 선회속도        | rpm            | 11                       |
| 최대 주행속도     | km/h           | 37                       |
| 등판능력        | 도              | 31                       |
| ■ 주행장치      |                |                          |
| 축간거리        | mm             | 2,800                    |
| 윤간거리        | mm             | 1,944                    |
| 구동 방식       |                | 4 x 4 (HYDROSTATIC)      |
| 타이어 규격      |                | 9.00 X 20, 18PR          |
| ■도저 블레이드    |                |                          |
| 길이X높이       | mm             | 2,496 X 570              |
| ■제 원        |                |                          |
| 전장          | mm             | 7,555                    |
| 전폭          | mm             | 2,500                    |
| 전고          | mm             | 3,455                    |



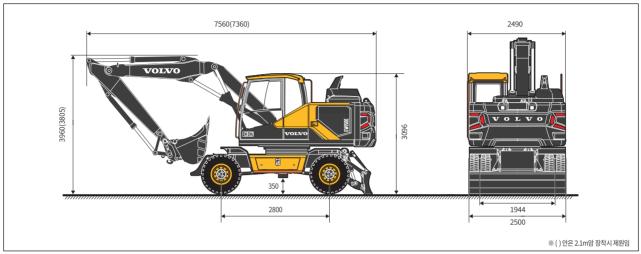


<sup>※</sup> 상기세원은 표순 상비 기순임
※ 상기제원은 장비 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있음.



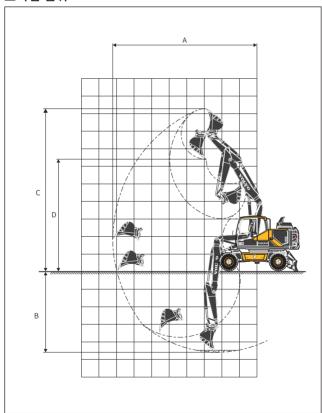
# EW150E 3단붐

■외형 규격 (단위:mm)



#### ■작업 범위

**(** 



|   | 항목      |      | 2.5m 암 | 2.1m 암 |
|---|---------|------|--------|--------|
| А | 최대 굴삭반경 | (mm) | 8,990  | 8,610  |
| В | 최대 굴삭깊이 | (mm) | 5,630  | 5,233  |
| С | 최대 굴삭높이 | (mm) | 9,975  | 9,666  |
| D | 최대 덤프높이 | (mm) | 7,005  | 6,694  |

#### ※ 퀵 핏 장착 상태의 작업 반경임

#### ■주요 제원

| 구표 제권      |          |                  |                          |  |  |
|------------|----------|------------------|--------------------------|--|--|
| ■ 운전 중량    | kg       | 15,632           | 15,632                   |  |  |
| ■ 버켓 용량    | m³       | 0.57             | 0.57                     |  |  |
| ■엔 진       |          |                  |                          |  |  |
| 모델         |          | VOLVO D4J        | VOLVO D4J                |  |  |
| 형식         |          | 수냉식 디젤 4기통       | 수냉식 디젤 4기통, 터보챠저         |  |  |
| 정격 출력      | ps/rpm   | 149/2,000        | 149/2,000                |  |  |
| 최대 토오크     | kg.m/rpm | 62/1,600         | 62/1,600                 |  |  |
| 연료 탱크 용량   | l        | 250              | 250                      |  |  |
| 요소수 탱크 용량  | l        | 25               | 25                       |  |  |
| ■유 압       |          |                  |                          |  |  |
| 형식         |          | 가변 유량형 피스        | 가변 유량형 피스톤 펌프x1, 기어 펌프x2 |  |  |
| 토출압(작업/주행) | kg/cm²   | 330/370          | 330/370                  |  |  |
| 펌프 토출 유량   | ℓ/min    | 164x2            | 164x2                    |  |  |
| ■성 능       |          |                  |                          |  |  |
| 선회속도       | rpm      | 11               |                          |  |  |
| 최대 주행속도    | km/h     | 37               | 37                       |  |  |
| 등판능력       | 도        | 29               | 29                       |  |  |
| ■ 주행 장치    |          |                  |                          |  |  |
| 축간거리 mm    |          | 2,800            | 2,800                    |  |  |
| 윤간 거리      | mm       | 1,944            | 1,944                    |  |  |
| 구동 방식      |          | 4 x 4 (HYDROSTAT | 4 x 4 (HYDROSTATIC)      |  |  |
| 타이어 규격     |          | 9.00x20, 18PR    | 9.00x20, 18PR            |  |  |
| ■ 도저 블레이드  |          |                  |                          |  |  |
| 길이X높이      | 실이X높이 mm |                  | 2,496 x 570              |  |  |
| ■제 원       |          | 2.5m 암           | 2.1m 암                   |  |  |
| 전장         | mm       | 7,560            | 7,360                    |  |  |
| 전폭         | mm       | 2,500            | 2,500                    |  |  |
| 전고         | mm       | 3,960            | 3,805                    |  |  |





<sup>※</sup> 상기제원은 표준 장비 기준임 ※ 상기제원은 장비 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있음.