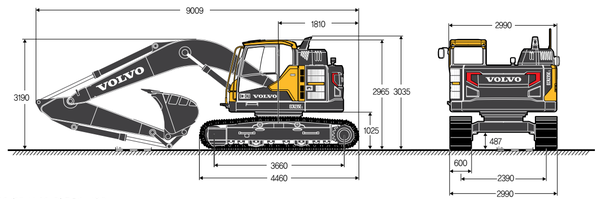
VOLVO EXCAVATOR ECR235E

■ 외형규격

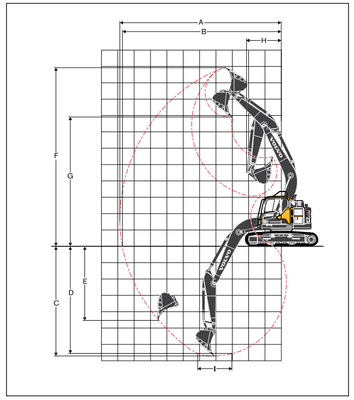
(단위:mm)



*표준작업장치 (5.7m붐, 2.9m암) 장착시 제원임.

* 는 슈 높이 불포함임

■ 작업범위



※상기 제원은 품질개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

■ 주요제원

■ 운전중량	kg	23,900~26,500
■ 버켓용량(산적,SAE)	m^3	0.92(표준)
■ 엔 진		
모 델		Volvo D6J
형 식		수냉식 디젤 6기통
정격 출력	ps/rpm	175/1,800
연료탱크용량	ℓ	286
요소수탱크용량	ℓ	24.9
■ 유 압		
형 식		가변용량형 피스톤 펌프 x 2, 기어펌프 x 1
토출압(작업/주행)	kg/cm^2	350/370
펌프토출유량	ℓ/min	2 x 207
■ 성 능		
선회속도	rpm	12
주행속도(1단/2단)	km/h	3.0 / 5.5
굴삭력(버켓/암)	ton	12.7(13.5) / 10.3(10.9)
등판능력	도	35(무부하)
견인력	ton	21.3
접지압	kg/cm^2	0.52
도자브레이드(선택사양)	mm	2990x600

※상기 제원은 표준장비 제원이며 품질개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. ※( )는 승압시 제원임.

항 목			5.7m 붐	
			2.9m암	2.5m암
A	최대 굴삭반경	(mm)	9890	9510
*B	최대 굴삭깊이	(mm)	6755	6350
*C	최대 수직 굴삭깊이	(mm)	5685	5220
*D	최대 굴삭높이	(mm)	10915	10600
*E	최대 덤프높이	(mm)	7870	7560
*F	최소 회전반경	(mm)	2170	2395
비 고			표준	옵션

※ * 표시부는 슈 높이를 포함하지 않은 것임. 퀵핏 미 장착 상태의 제원임.

■ 선택장치 사양(버켓+암)

항목 \ 종류		표준버켓	광폭버켓	대량버켓
버켓용량(산적)	(m^3)	0.92	1.1	1.22
버켓폭	(mm)	1235	1180	1510
투스수(핀방향)	(개)	5(횡/종)	4(횡/종)	6(횡/종)
용 도		일반굴삭용	경굴삭용	경작업용
선택암	표준붐/숏 암(2.5m)	●	○	○
	표준붐/표준암(2.9m)	●	○	□
비 고		표준	옵션	옵션

● 권장사양 ○ 사용가능사양 □ 저밀도 작업물질 적합사양 × 사용불가

※버켓용량은 작업물 비중이 1.8ton/m^3일때 기준이며 귀납날 포함임.

VOLVO

www.volvoce.com

Korean Printed in Korea KOR Volvo, Seoul

본 사진은 옵션 사양 이미지 컷으로, 실제와 다를 수 있습니다.

볼보 소선회 중형 굴착기

ECR235E

Volvo Construction Equipment

새로운 스타일과 검증된 품질의 ECR235E

탁월한 작업성능과 연비

- 볼보 뉴 작업모드 시스템
- 볼보 전자유압 제어시스템
- 한 단계 높은 작업 성능
  (고유량, 고유압)
- 강력한 굴삭력 및 인양능력
- 더욱 향상된 복합 작업 성능
- 한층 빨라진 선회 속도 및 작업 속도
- 성능이 대폭 개선된 각종 기능품
- 다양하게 지원되는 유압배관(옵션)
  - 브레이커(표준), 시어, 크라샤, 그래플, 퀵핏(표준)
- 다양한 작업장치 제공(옵션)
  - 롱, 숏, 범용 어태치먼트

저연비의 강력한 뉴 볼보엔진 ECO

- 볼보 E-Series Green Technology
- New Stage V 볼보엔진
- 더욱 개선된 저연비와 고출력 엔진
  - 탁월한 연비 성능
  - 강력한 파워 및 토오크
- 연료절감 기능 ECO
- 새로운 볼보 V-ACT 엔진제어 시스템
  새로운 배기가스 정화장치
  - 엔진 보호 기능
  - 볼보 연료분사 시스템
  - 경제적 작업 구간의 연료 소모 최적화
- 자동 벨트 장력 조절 기능
- 장비의 가치를 올려주는 엔진 내구성
- 자동 엔진정지 기능
- 엔진 비상정지 기능
- 오토 아이들링 기능

새로운 개념의 HMI 운전공간

- 뉴 디스플레이 시스템(한국어 표시)
  - 고급 대 화면 LCD 모니터(및 반사 방지 코팅)
  - 후방카메라(표준), 측면카메라(옵션)
  - 각종 장비상태 표시 기능(시스템 에러 표시)
  - 어태치먼트작업 표시 및 셋팅 기능
  - 작업등 조정기능
  - 암호 입력 기능
  - 자동 선곡 기능의 MP3 USB 오디오 블루투스
- 새로운 키패드 및 스위치
  - 통합 작업 모드 기능
  - 리모트 오디오 컨트롤 시스템(블루투스 기능)
  - 에어 컨트롤 판넬
  - 와이퍼 조정 판넬
- 다양한 기능의 최고급 에어 서스펜션 시트
  (시트 조정 기능, 히팅 기능)
- 자동 온도 조절 기능의 대용량 냉난방 시스템
- 오픈 루프 팻치
- 어태치먼트 관리시스템
  - 유량 조절 및 셋팅(표준)
  - 다양한 어태치먼트 선택
- 다양한 작업레버(옵션)
- 원터치 숏컷 키(옵션 레버)
- 기타편의사양
  - 다양한 수납공간
  - 볼보 엠블렘 키

편리한 정비점검 시스템

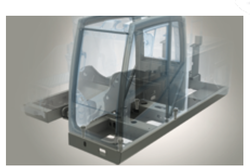
- 첨단 장비관리 모니터링 시스템
  - 장비 상태 실시간 제공
  - 장비 관리 이력 제공
  - 오토 아이들링 런닝 타임 조절
- 리모트 필터 시스템
- 긴 수명의 각종 오일 및 필터류
- 장수명 유압오일
- 접근성이 좋은 서비스 공간
  (지상에서 편리한 정비점검 기능)
- 각종 정비 편의 시스템
  - 방수성이 좋은 커넥터 및 케이블
  - 미끄럼 방지 플레이트
  - 집중화된 휴즈 박스(접근 용이)
- 밧데리 박스위치 이동

볼보 패밀리 룩의 안전한 운전실과 차체

- 고강도 볼보 캡 ROPS
- 저소음, 저진동의 볼보 캡
- 사각지대 없는 작업 시야
- 강인하고 오래 유지되는 차체 외관
- 견고한 사이드 도어 및 프레임
- 볼보 안전 키트 기본 제공(후방카메라 포함)
- 각종 장비 보호 가드(옵션)
  - FOPS, FOG, 스크린가드 등

강화된 제품 내구성

- 상 부
  - 상부 프레임 보강
  - 고강도 붐과 암
  - 보강된 내마모심
  - 대용량 유압 기능품
  - 대용량 쿨링 시스템
- 하 부
  - 하부 프레임 보강
  - 주행모터 보호커버
  - 씰장착형 트랙 링크
  - 대용량의 주행모터
  - 강화된 아이들러
  - 3 그라우저 HD슈 (옵션)
- 뉴 스타일 카운터웨이트
- 밧데리 박스위치 이동



강화된 견고한 상부 ROPS

상부프레임과 캡 프레임을 작업별 시뮬레이션을 통해 재질을 보강하여 험지작업 및 장시간 작업에도 차체 피로에 의한 균열 및 뒤틀림이 없어 운전자의 안전성및 장비의 내구성이 크게 향상되었습니다.

고강도 붐/암 내구성

붐과 암의 주요부위의 보강 및 첨단 용접을 통해 작업시 용접부위 스트레스를 감소시켰으며 암 끝단 플레이트를 분리형으로 설계하고 버켓 연결부위를 고내마모 재질로 보강하여 내구성을 향상시켰습니다.

고성능 스윙모터

대용량, 뛰어난 내구성의 스윙모터는 빠른 회전가속과 높은 토오크로 고성능 스윙 기어박스의 부드러운 기능과 최적화 되어 선회작업 및 복합 작업시 최고의 작업성능을 제공합니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.

ECR235E는 효율적입니다

ECR235E

새롭게 선보이는 ECR235E는 첨단 제어 볼보 엔진(Stage V)과 업그레이드 된 유압시스템이
상호 유기적으로 연동되어 연료소비는 획기적으로 줄여주고 작업성능은 최대한 올려주는 가장 효율적인 제품입니다.

VOLVO Turbo Cooler Diesel Engine

검증된 품질의 뉴 볼보엔진 Stage V

- 새로운 엔진 제어시스템
  - 새로운 배기가스 정화장치
- 탁월한 연료절감 기능
  - 연료절감 ECO 모드 적용 - 자동엔진 정지기능 / 오토 아이들링
  - 볼보 분사시스템 V-ACT - 연료절감형 유압구동 냉각팬
- 대폭 증대된 엔진 출력
- 저 RPM에서도 높은 토오크로 강력한 성능발휘
- 엔진 보호 기능

■새로운 배기가스 시스템 ■저연비 ■고출력

뉴 볼보 지능형 제어시스템

조이스틱의 조작 신호에 따라 장비의 작업모드별로 요구되는 유량과 엔진출력을 최적의 상태로 제어하여 가장 강력하고 경제적인 작업을 가능하게 합니다.

- 뉴 볼보 유압 제어 시스템
- 탁월한 복합작업성능
- 빠른 작업 사이클 타임
- 고효율 작업성과 저연비의 경제성을 동시 실현
- 자동 붐/암/버켓 우선기능
- 자동 재생 및 합류기능

최적의 복합작업성능과 작업속도

ECR235E의 놀라운 성능은 작업속도와 파워가 필요한 고부하 작업 및 상차 작업에서도 나타납니다. 볼보의 최첨단 유압시스템과 엔진은 기존 장비 대비 한층 빠르고 향상된 작업성능을 발휘합니다.

- 강력한 유압력을 제공하는 메인유압펌프
- 높은 선회압과 토오크로 빠른 선회능력을 발휘하는 선회모터
- 고성능 주행모터 •탁월한 조작성을 발휘하는 메인 콘트롤밸브

강력한 인양력과 굴삭력

ECR235E는 작업시 독특한 소선회 차체 디자인 설계로 협소공간 및 험지 장애물 공간에서도 최상의 인양능력과 굴삭력으로 탁월한 작업효율을 발휘합니다.

뉴 키패드 시스템

통합 작업모드 시스템

와이퍼 스위치

블루투스 오디오 시스템

Human Machine Interface (HMI)

E시리즈의 뉴 HMI 운전공간은 작업스위치 및 키패드를 간소화시키고 최적의 위치로 집중화하여
운전자의 운전편의성과 작업생산성을 높여드립니다.

- 8 ″ 뉴 대형 디스플레이를 통한 작업 상태 조정
- 다양한 기능의 뉴 키패드 시스템
- 조작이 간편한 작업모드 스위치

강화형 하부 프레임

언더캐리지의 센터프레임을 대형 굴착기와 같은 X자형으로 기본 설계하고 작업시 부하가 분산되도록 새로운 형상으로 개선하고, 길이와 거리를 늘려 더욱 향상된 내구성으로 안정된 작업성능을 제공합니다.

향상된 성능의 하부 주행체

험지용 사양의 고성능 주행모터를 장착하고 상부롤러 및 하부롤러와 트랙링크의 내구성을 향상시켜 경사지 및 험지 작업성능은 향상되고 내구 수명은 길어져 경제적입니다. 또한 강화형 아이들러 커버 및 아이들러를 적용하여 하부의 내구성을 향상시켰습니다.

※본 사진에는 일부 옵션사양이 포함되어 있으며 실제와 다를 수 있습니다.